

Africa. Arrancando de la época de la conquista de las islas, recorre el autor las reivindicaciones españolas sobre Santa Cruz del Mar Pequeña y Sidi Ifni, las maniobras políticas de Marruecos, las preocupaciones y logros de la Sociedad Española de Africanistas y Colonistas, de la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Las Palmas, de la Real Sociedad Geográfica, etc....

También estudia los factores exteriores e internos que concurren en la reivindicación del Sahara Occidental, el convenio hispano-francés de 1900, las exploraciones de Bonelli y la ya tardía ocupación de esta región en el tercer decenio del siglo actual.

No menos interesante es el tercero de los trabajos que constituyen este opúsculo, relativo a «Las relaciones marítimo-comerciales entre Canarias y los territorios del Golfo de Guinea, 1850-1930».

La autora, Teresa Rodríguez Pereira, lleva varios años estudiando este tema y luchando con las enormes dificultades que encuentra por la escasez de documentación y el poco fácil acceso a la existente. Sobre esta carencia apunta la autora una doble explicación que será interesante confirmar: o se ha quemado esta documentación en el incendio del Archivo General de la Administración o se encuentra dispersa en archivos canarios.

Precede a este trabajo una visión de conjunto sobre la posición de España ante sus derechos en el Golfo de Guinea, y entra luego en la descripción histórica del papel de Canarias como punto de apoyo para la administración colonial de los territorios de Guinea, estudiando en qué consistía este apoyo y analizando el carácter de estas relaciones, tanto desde el punto de vista administrativo como del puramente comercial, mercancías, líneas marítimas, estación sanitaria de convalecencia, etc....

La brevedad de estos tres artículos y la seguridad de que sus autores están en posesión de materiales más extensos, hacen desear que en plazo no lejano se decidan a convertir estas aportaciones en una obra definitiva sobre cada uno de los temas aquí apuntados.

CARLOS GONZÁLEZ ECHEGARAY

KODJO, Edem: ... *El demain l'Afrique*. Ed. Stock, París, 1985, 366 pp.

Este libro presenta apasionadamente un proyecto de futuro para el continente africano, que, a pesar de disponer de importantes fuentes de riqueza, yace desgarrado y atrapado en la miseria, por la que millo-

nes de sus habitantes mueren de hambre y otros «malviven» en ínfimas condiciones.

Edem Kodjo, togolés, titular del ENA (Ecole Nationale d'Administration, París), fue Ministro de Economía y Asuntos Exteriores de su país, Secretario general de la OUA (1978-1983) y miembro del Club de Roma. Es, sin duda alguna, uno de los políticos más preparados, experimentados y eficaces de Africa.

En este libro analiza las causas históricas de la actual decadencia africana. Kodjo reconoce el fracaso africano en los años que siguieron a las independencias. Este Africa de hoy, reconoce, «no controla su destino ni dirige su futuro... Todo le es sugerido, propuesto, impuesto» (página 347). Pero no se da por vencido. Pide a los africanos un nuevo «heroísmo» para rehacer la unidad africana sobre nuevas bases.

En esta obra, el brillante político togolés explica las razones por las que cree todavía en el destino de Africa. Propone una nueva ordenación del espacio político, una estrategia del desarrollo que armonice técnica e identidad cultural.

Es un libro que se mueve en el terreno de la utopía, pero es una utopía documentada, fruto de las reflexiones de un hombre que ha hecho mucho por el desarrollo de su país y por la unidad del continente africano. Sus proposiciones deben estudiarse a la hora de pensar en un futuro para Africa que sea menos trágico del que se ha construido en los últimos treinta años.

Africa necesita un gran cambio. Kodjo da algunas ideas básicas que pueden orientar la política de los Estados africanos en los próximos años. En este libro se da una gran importancia a la necesidad de promover la unidad del continente africano, unidad que los hechos parecen negar cada vez con más tozudez. Pero estos hechos están produciendo unas trágicas consecuencias para la población del continente. Las propuestas de Kodjo son una posible vía de solución.

ANTONIO VILLARINO